



Администрация муниципального образования Одоевский район

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11.03.2025

п. Одоев

№ 107

О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Одоевский район от 02.04.2024 № 237 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Одоевский район»

В целях совершенствования программно-целевых методов бюджетного планирования в муниципальном образовании Одоевский район, в соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, с Федеральным законом Российской Федерации от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации муниципального образования Одоевский район от 19.01.2024 года № 26 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования Одоевский район», на основании Устава Одоевского муниципального района Тульской области, администрация муниципального образования Одоевский район **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Внести изменения в постановление администрации муниципального образования Одоевский район от 02.04.2024 № 237 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения», изложив приложение к постановлению в новой редакции (приложение).

2. Отделу по взаимодействию с органами местного самоуправления, делопроизводству и контролю администрации муниципального образования Одоевский район обеспечить обнародование настоящего постановления путем размещения его на информационных стендах в установленном порядке.

3. Отделу информационных технологий и массовых коммуникаций администрации муниципального образования Одоевский район обеспечить обнародование настоящего постановления путем размещения его на официальном сайте муниципального образования Одоевский район.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его обнародования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2025 года.

**Глава администрации
муниципального образования
Одоевский район**



В.Г. Волков

Приложение
к постановлению администрации
муниципального образования
Одоевский район
от 11.03.2025 № 107

Приложение 1
к постановлению администрации
муниципального образования
Одоевский район
от 02.04.2024 № 237

**Муниципальная программа
«Повышение безопасности дорожного движения
в муниципальном образовании Одоевский район»**

Таблица № 1

**Паспорт
муниципальной программы «Повышение безопасности
дорожного движения в муниципальном образовании Одоевский район»**

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрации муниципального образования Одоевский район
Соисполнители муниципальной программы	Комитет образования, культуры, молодежной политики и спорта администрации муниципального образования Одоевский район
Цель(цели) муниципальной программы	Повышение уровня безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Одоевский район
Задачи муниципальной программы	- обеспечение безопасности дорожного движения посредством совершенствования улично-дорожной сети; - повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
Программно-целевые инструменты муниципальной программы	Комплексы процессных мероприятий
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2024-2028 годы
Объемы ресурсного обеспечения муниципальной программы	Общий объем финансирования составляет: 1756,0 тыс.руб., в том числе: 2024г.- 156,0 тыс.руб., 2025г. - 700,0 тыс.руб.,

	2026г. - 450,0 тыс.руб., 2027г. – 450,0 тыс.руб., 2028г. 0,0
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	- Повышение качества транспортной автомобильной сети, - Обеспечение нормативного уровня безопасности дорожного и пешеходного движения, - Обеспечение ежегодного уровня достижения реализации муниципальной программы не менее 95%.

Таблица № 2

**Паспорт
комплекса процессных мероприятий
«Содержание транспортной сети в нормативном состоянии»**

Ответственный исполнитель программы	Администрации муниципального образования Одоевский район	
Соисполнители муниципальной программы	Комитет образования, культуры, молодежной политики и спорта администрации МО Одоевский район	
Задачи комплекса процессных мероприятий	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования Одоевский район, Снижение числа пострадавших и погибших в них граждан. Пропаганда безопасности дорожного движения	
Этапы и сроки реализации	2024-2028 годы.	
Объемы ресурсного обеспечения	Годы реализации	Всего: 1756,0 тыс.руб.
	2024 год	156,0
	2025 год	700,0
	2026 год	450,0
	2027 год	450,0
	2028 год	0,0
Ожидаемый непосредственный результат	- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	

**Перечень
показателей результативности и эффективности муниципальной программы и их значений**

п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Ответственный исполнитель (наименование отраслевого (функционального) и территориального органа администрации муниципального образования Одоевский район)	Порядок формирования показателя (наименование документа - источника, формула расчета)	Система мониторинга (ежемесячно, ежеквартально, ежегодно)	Значение показателей				
						2024	2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Одоевский район»										
Комплекс процессных мероприятий 01 «Содержание транспортной сети в нормативном состоянии»										
Задача 1. Обеспечение безопасности дорожного движения посредством совершенствования улично-дорожной сети										
1.1	Число дорожно-транспортных происшествий	ед.	Администрация муниципального образования Одоевский район	Показатель определяется количеством дорожно-транспортных происшествий за текущий год.	ежегодно	20	18	16	14	12

				Желаемая тенденция развития показателя - его снижение						
1.2	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	Администрация муниципального образования Одоевский район	Показатель определяется количеством погибших в дорожно-транспортных происшествиях за текущий год. Желаемая тенденция развития показателя - его снижение	ежегодно	5	4	3	2	1
1.3	Число раненых в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	Администрация муниципального образования Одоевский район	Показатель определяется числом раненых в дорожно-транспортных происшествиях за текущий год. Желаемая тенденция развития показателя - его снижение	ежегодно	10	8	6	4	2

**Ресурсное обеспечение
реализации муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Одоевский район»**

Статус, наименование	Ответственный исполнитель (соисполнители)	Источники финансового обеспечения	Расходы (тыс. руб.), годы				
			2024	2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8
Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Одоевский район»	Администрация муниципального образования Одоевский район	ВСЕГО в том числе	156,0	700,0	450,0	450,0	0,0
		Бюджет Тульской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Бюджет муниципального образования Одоевский район	156,0	700,0	450,0	450,0	0,0
Комплекс процессных мероприятий «Содержание транспортной сети в нормативном состоянии»							
Мероприятие 01 «Приобретение и установка элементов улично-дорожной сети»	Администрация муниципального образования Одоевский район	ВСЕГО в том числе	42,0	200,0	150,0	150,0	0,0
		Бюджет Тульской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		Бюджет муниципального образования Одоевский район	42,0	200,0	150,0	150,0	0,0
Мероприятие 02 «Периодическое обновление горизонтальной дорожной разметки, включая разметку пешеходных переходов»	Администрация муниципального образования Одоевский район	Бюджет муниципального образования Одоевский район	114,0	500,0	300,0	300,0	0,0
		Бюджет Тульской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Бюджет муниципального образования Одоевский район	114,0	0,0	0,0	0,0	0,0

3. План реализации муниципальной программы на 2025 год

Наименование	Ответственный исполнитель (соисполнитель)	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание, контрольное событие)	КБК (бюджет муниципального образования Одоевский район)	Финансирование (руб.)
		начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7
Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Одоевский район»						
Комплекс процессных мероприятий 01 «Содержание транспортной сети в нормативном состоянии»						
Задача 1. Обеспечение безопасности дорожного движения посредством совершенствования улично-дорожной сети						
Мероприятие 1.1. Приобретение и установка элементов улично-дорожной сети	Администрация муниципального образования Одоевский район	01.01.2025	31.12.2025	Улучшение качества организации дорожного движения, снижение аварийности и нарушений правил дорожного движения	850 0412 07401 27380 240	200,00
Мероприятие 1.2. Периодическое обновление горизонтальной дорожной	Администрация муниципального образования	01.01.2025	31.12.2025	Улучшение качества организации дорожного	850 0412 07401 27380 240	500,0

разметки, включая разметку пешеходных переходов	Одоевский район			движения, снижение аварийности и нарушений правил дорожного движения		
Мероприятие 1.3. Пропаганда мероприятий повышения безопасности дорожного движения	Администрация муниципального образования Одоевский район (комитет образования, культуры, молодежной политики)	01.01.2025	31.12.2025	Повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге	---	Без материальных затрат
Мероприятие 1.4. Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения	Администрация муниципального образования Одоевский район (комитет образования, культуры, молодежной политики)	01.01.2025	31.12.2025	Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения	---	Без материальных затрат
Мероприятие 1.5. Организация системной	Администрация муниципального	01.01.2025	31.12.2025	Организация системной работы с	---	Без материальных

<p>работы с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах</p>	<p>образования Одоевский район (комитет образования, культуры, молодежной политики)</p>			<p>родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах</p>		<p>затрат</p>
<p>ИТОГО</p>						<p>700,00</p>

Раздел 1. Оценка текущего состояния безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Одоевский район

Повышение безопасности дорожного движения, направленное на сохранение жизни, здоровья и имущества граждан Российской Федерации, является одним из приоритетных направлений государственной политики и важным фактором обеспечения устойчивого социально-экономического и демографического развития страны.

Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике России и обществу в целом колоссальный социальный, материальный и демографический ущерб.

Ежегодно в муниципальном образовании Одоевский район в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранение свыше 10 человек.

Треть погибших в авариях на автомобильных дорогах составляют люди наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет). Около 20 процентов пострадавших становятся инвалидами.

Вместе с тем анализ основных и относительных показателей дорожно-транспортной аварийности в 2023 - 2024 годах свидетельствует о некотором улучшении ситуации с безопасностью дорожного движения в Российской Федерации.

Состояние безопасности дорожного движения во многом определяется дисциплиной и уровнем профессионального мастерства водителей.

Более 85 процентов дорожно-транспортных происшествий происходит по причине нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств. На долю таких происшествий приходится более 80 процентов погибших и более 90 процентов раненых. Проведенный анализ данных об аварийности в зависимости от стажа управления транспортным средством позволяет отнести к группе риска водителей, получивших право на управление транспортными средствами менее 2 лет назад.

Эти данные свидетельствуют о необходимости комплексного совершенствования процесса допуска водителей к участию в дорожном движении, главным образом с точки зрения подготовки и приема экзаменов. В 2016 году в каждом десятом случае водитель автотранспортного средства, нарушения которого стали причиной дорожно-транспортного происшествия, находился в состоянии опьянения. Растет количество происшествий, совершенных из-за нарушений правил дорожного движения водителями транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам, и число раненых в них людей.

Рассматривая аварийность, следует отметить, что основными видами дорожно-транспортных происшествий остаются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. В общей сложности на них приходится более 70 процентов всех происшествий и пострадавших в них.

Пешеходы являются наиболее многочисленной и самой уязвимой

группой участников дорожного движения. Две трети пешеходов погибают из-за наезда транспортных средств в темное время суток. Более половины происшествий в результате наезда на пешеходов совершаются из-за нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств. Обращает на себя внимание проблема аварийности на пешеходных переходах, связанная в основном с низкой дисциплиной водителей и самих пешеходов. Здесь совершается треть от количества наездов на пешеходов, из них более 80 процентов происшествий происходят из-за несоблюдения правил дорожного движения водителями автотранспортных средств.

Несмотря на то, что абсолютные значения основных показателей аварийности с участием несовершеннолетних имеют устойчивую тенденцию к снижению, вызывает обеспокоенность рост удельного веса показателей детского дорожно-транспортного травматизма в общей структуре аварийности. Три четверти дорожно-транспортных происшествий с участием детей произошли из-за нарушений правил дорожного движения водителями транспортных средств. За последний период отмечается рост удельного веса дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали дети-велосипедисты. В этой связи необходимо уделить пристальное внимание на несовершеннолетних, участвующих в дорожном движении как в качестве пешеходов, так и в качестве пассажиров, а также водителей.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, и обеспечения снижения ее показателей до уровня развитых стран мира необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их финансирование. В связи с этим требуется дальнейшее развитие институционального обеспечения осуществления комплексных мер по повышению безопасности дорожного движения:

- обеспечение баланса в понимании обществом опасности дорожного движения и соответствующими мерами, принимаемыми государством;

- расширение использования влияния законодательства и иных мер воздействия на агрессивное и противоправное поведение участников движения;

- реализация организационно-правовых и организационно-технических функций в сфере движения транспортных средств и пешеходов;

- приведение элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствие нормативным требованиям к обеспечению безопасности дорожного движения.

Раздел 2. Описание приоритетов и целей муниципальной политики в сфере реализации государственной программы

Целью программы является снижение уровня смертности, в том числе детской, в результате дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения заявленной цели предполагается решить следующие задачи:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- повышение эффективности деятельности органов, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожного движения;

Программа рассчитана на 2024 – 2028 годы:

- на сокращение влияния наиболее значимых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность и снижающих возможность и качество оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- на изменение общественного отношения к проблемам безопасности дорожного движения.

Раздел 3. Задачи муниципального управления, способы их эффективного решения в сфере повышения безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Одолевский район

Задачами муниципального управления в рамках комплексов процессных мероприятий Программы являются:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. Направление предусматривает формирование знаний и навыков по вопросам безопасного дорожного движения, изучение ситуаций, сопутствующих дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, воспитание в обществе нетерпимости к проявлениям пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, в том числе с использованием средств теле- и радиовещания, социальной рекламы;

- повышение эффективности деятельности органов, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. Реализация этого направления предполагает применение стационарных комплексов фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, оборудование автобусов, осуществляющих перевозки детей, цифровыми тахографами;

- обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении. Данное направление предусматривает обучение детей и подростков правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. Для предупреждения наездов на детей в темное время суток предусматривается их обеспечение (в том числе детей, не посещающих дошкольные учреждения) световозвращающими приспособлениями (наклейками, значками, фликерами и др.). Для обучения детей дорожной грамоте и привития им навыков дорожной культуры предусматривается

проведение тематических информационно-пропагандистских мероприятий;

- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожного движения, что предполагает обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, обустройство районных дорог пешеходными ограждениями и современными техническими средствами организации движения (дорожными знаками на щитах желто-зеленого цвета с применением флуоресцентной пленки, светящимися маячками, искусственными неровностями, шероховатостями дорожного полотна, средствами оптического ориентирования, устройствами дополнительного освещения и др.);

- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, а также выделение подразделениям, участвующим в спасении лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, аварийно-спасательных инструментов и оборудования.

Объем финансирования Программы носит прогнозный характер и подлежит ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета муниципального образования Одоевский район на очередной финансовый год и на плановый период.

При планировании обеспечения муниципальной программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы безопасности дорожного движения.

Финансирование мероприятий программы в 2024 – 2028 годах будет осуществляться за счет средств местного бюджета муниципального образования Одоевский район.

Для реализации программных мероприятий предполагается привлечение внебюджетных источников.

Мероприятия, финансируемые за счет внебюджетных источников, реализуются на основании отдельных соглашений (согласований) между заказчиком программы и хозяйствующими субъектами, которые софинансируют мероприятия или непосредственно их выполняют.

В рамках программы возможно привлечение средств организаций, осуществляющих страховую деятельность, медицинское обеспечение, изготовление, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, содержание и ремонт дорог, занимающихся подготовкой и переподготовкой участников дорожного движения, перевозками грузов и пассажиров, а также общественных организаций (союзов, ассоциаций).

Средства внебюджетных источников будут направляться на финансирование, как капитальных вложений, так и прочих расходов.